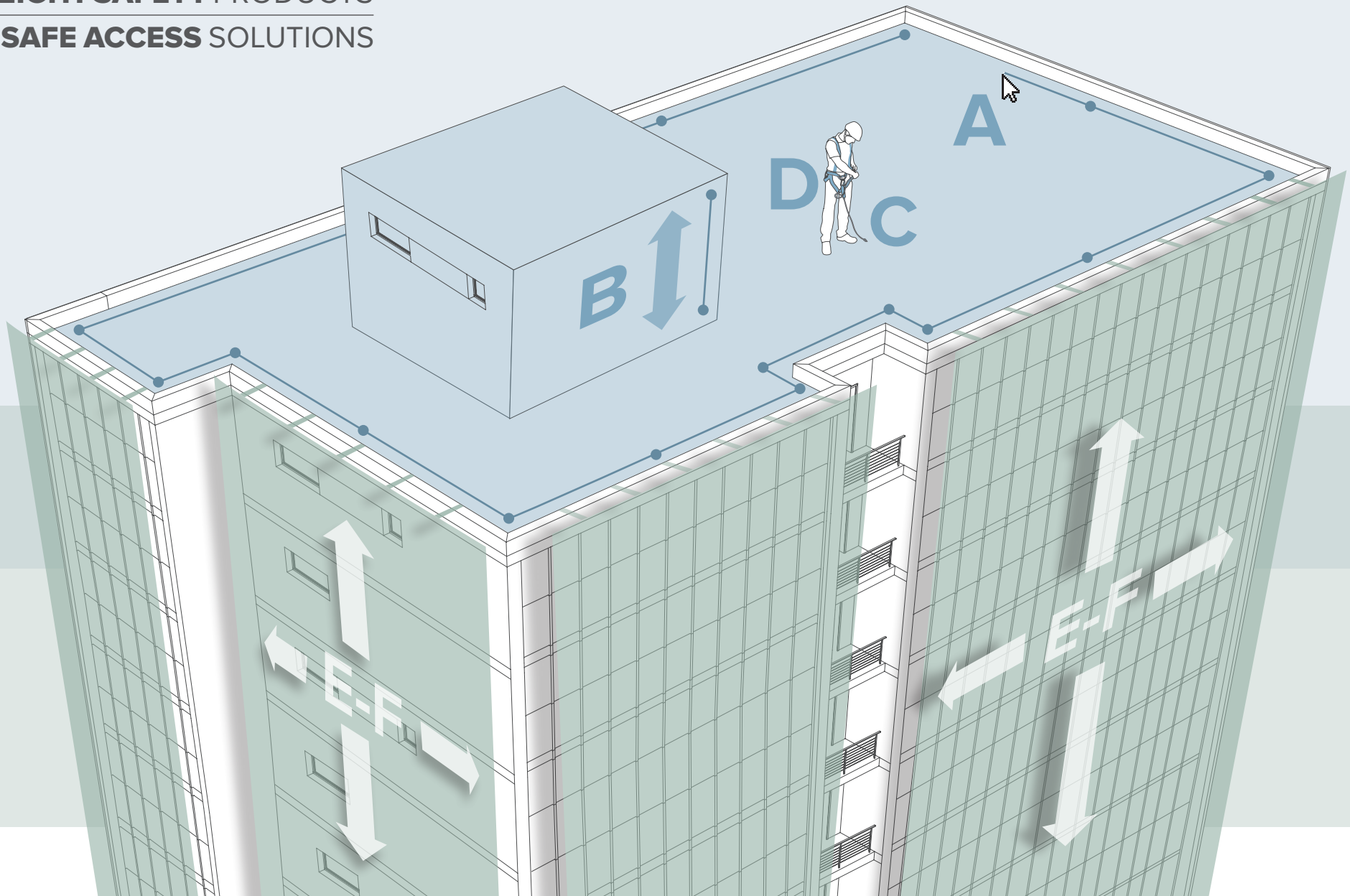
FALLPROTEC
Height Safety Products

ENG | FRA | ESP | DEU

BESPOKE

HEIGHT SAFETY PRODUCTS
& **SAFE ACCESS** SOLUTIONS



1 HEIGHT SAFETY PRODUCTS

A. HORIZONTAL & INCLINED FALL ARREST
EN795:2012 TYPE C / TYPE D / TYPE E
CEN/TS16415

SECUROPE HORIZONTAL / INCLINED 4
SECURAIL HORIZONTAL 12
DIASAFE SYSTEM 16
SKYWALK 18

B. VERTICAL FALL ARREST
EN353-1:2008

SECUROPE VERTICAL 20
SECURAIL VERTICAL 22
SAFELADDER 24

C. ANCHOR POINTS
EN795:2012 TYPE A

ANCHOR POINTS 28

D. PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

PPE 32

2 SAFE ACCESS EQUIPMENT

CASE STUDY

KAPSARC 36

E. SAFE ACCESS EQUIPMENT
EN795:2012 TYPE D

SAFEACCESS HORIZONTAL 42

WORKS IN SUSPENSION
EN1808:2010

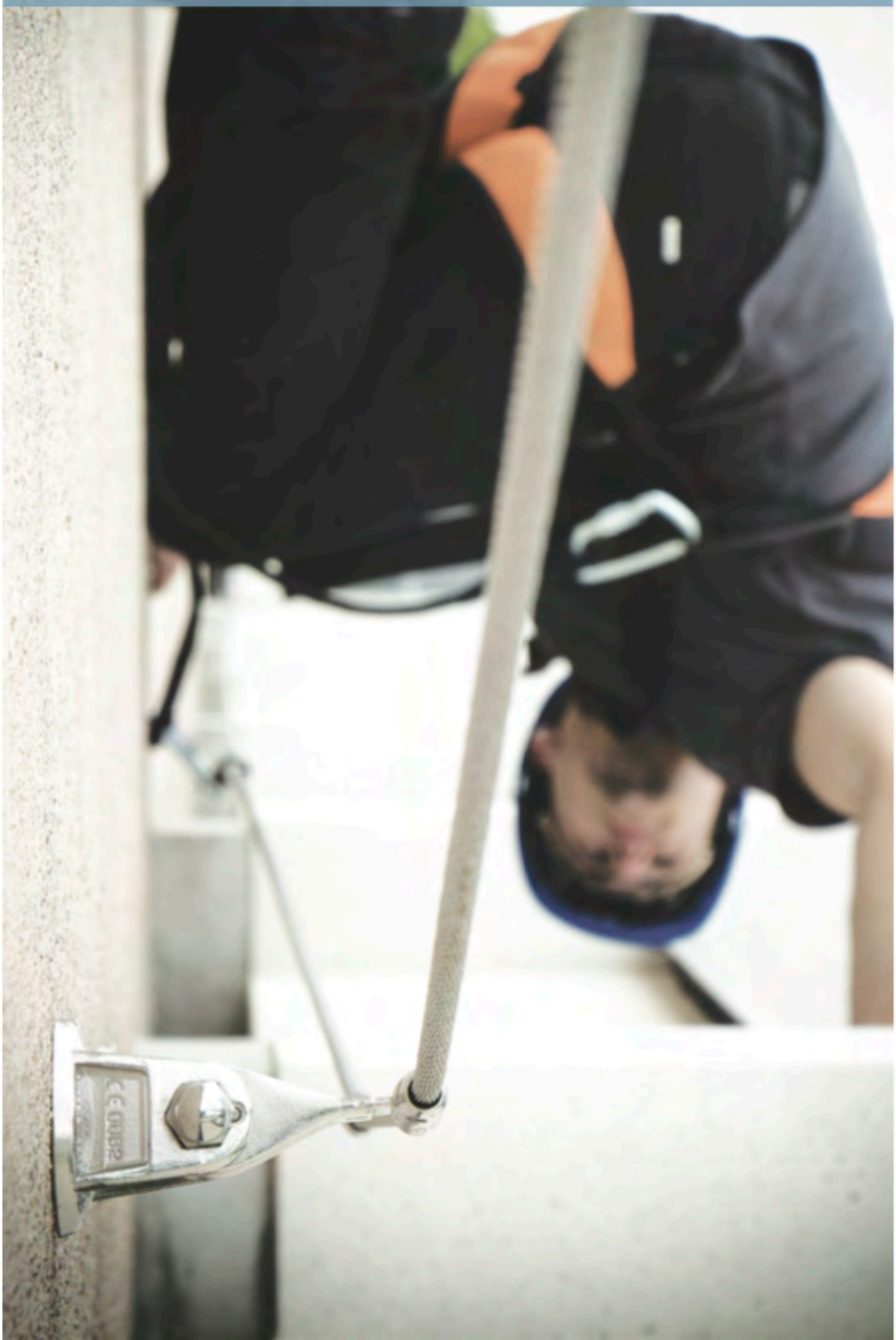
CLIMBING SAFEACCESS 46
SAFEACCESS C 48

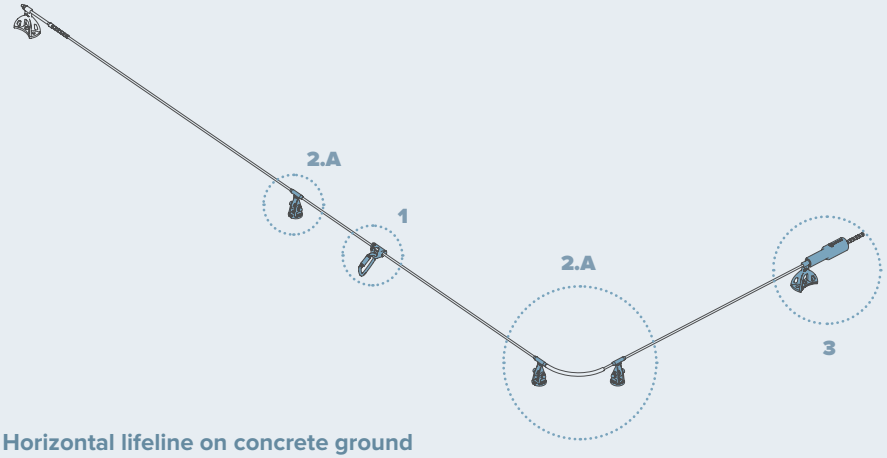
CASE STUDY

KNIGHTSBRIDGE MANILA 50

F. ROPECLIMBER
EN1808:2010

ROPECLIMBER 52





Horizontal lifeline on concrete ground

Ligne de vie horizontale sur dalle béton

Línea de vida horizontal sobre suelo de hormigón

Horizontale Absturzsicherung auf Beton

Energy absorption on intermediate anchor without permanent deformation

L'absorption d'énergie sur les ancres intermédiaires sans déformation permanente

Absorción de energía en los anclajes intermedios sin deformación permanente

Energieabsorbierung auf Zwischenhalter erfolgt ohne permanente Deformation

1

Glider AISI410 with steel carabiner for ground and wall configuration

Coulisseau AISI410 avec connecteur acier pour configuration au sol et au mur

Carro de traslación AISI410 con mosquetón de acero para configuración a suelo y a pared

Seilgleiter aus AISI410 mit Stahlkarabiner für Boden- und Wandauslegung

■ *Ref: LDV001*

A. Ref: LDV043 (NEO)

B. Ref: LDV004

C. Ref: LDV083 (EVO)

2

Intermediate anchors NEO and LDV004 AISI316 with energy absorbing devices and EVO AISI316 Intermediate anchor for rigid structures

Ancre intermédiaire NEO et LDV004 en AISI316 avec dispositif d'absorption d'énergie et ancre intermédiaire EVO AISI316 pour structures rigide

Anclajes intermedios NEO y LDV004 AISI316 con dispositivos de absorción de energía y anclaje intermedio EVO AISI316 para estructuras rígidas

Zwischenhalter NEO und LDV004 aus AISI316 mit Energie absorbierender Vorrichtung und Zwischenhalter EVO AISI316 für starre Strukturen

3

End anchor with energy absorber for rigid structures

Ancre terminale avec absorbeur d'énergie pour les structures rigide

Anclaje terminal con absorbedor de energía para estructuras rígidas

End-Halter mit Energieabsorber für starre Strukturen

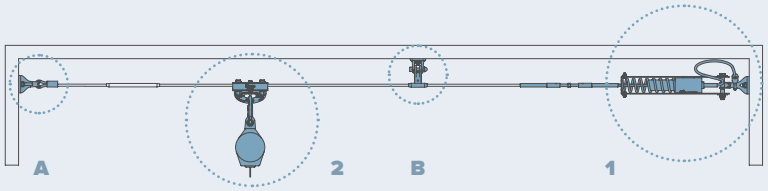
■ *Ref: LDV002 / LDV003*

The overhead and wall configuration ideally for industrial halls as the fall factor is reduced

La configuration sur plafond et mur est une solution idéale pour les halls industriels car la hauteur de chute est réduite

Las configuraciones a techo y muro son soluciones ideales para naves industriales debido a que se reduce el factor de caída

Die Decken-und Wandauslegung bietet eine ideale Lösung für industrielle Hallen, weil die Fallhöhe reduziert wird

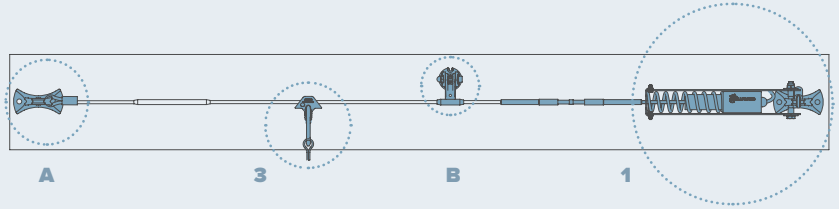


NEO Lifeline between two walls or ceiling configuration

Ligne de vie NEO entre deux murs ou configuration au plafond

Línea de vida NEO entre dos muros o configuración a techo

Absturzsicherung NEO zwischen zwei Wänden oder Deckenauslegung



NEO Lifeline on wall configuration

Ligne de vie NEO pour configuration au mur

Línea de vida NEO en configuración a muro

Absturzsicherung NEO für Wandauslegung

A. Ref: LDV054 (Price list)
B. Ref: LDV043 (Page 5)

1

End anchor including energy absorber and turnbuckle

Ancre terminale équipée d'un absorbeur d'énergie et d'un tendeur

Anclaje final que incluye absorbedor de energía y tensor

Endanker mit Energieabsorber und Seilspanner

■ *Ref: LDV053*

2 - 3

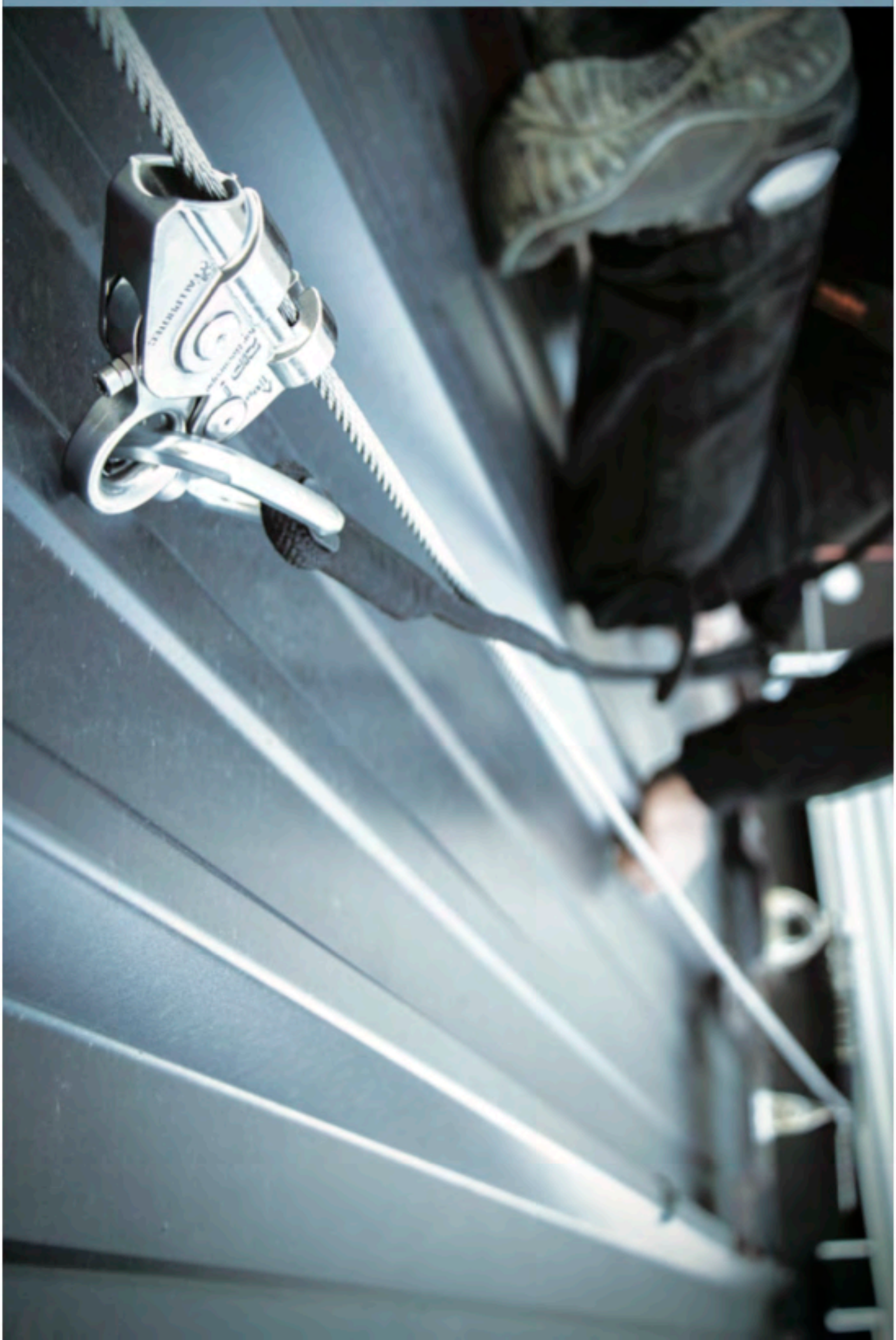
2. Trolley with bearings AISI304 (use with safety block) for wall and ceiling configuration and 3. Captive Glider AISI316 with alu carabiner (use with lanyard)

2. Chariot sur roulement en AISI304 (utilisation avec un antichute rétractable) pour configuration au mur et au plafond et 3. Coulisseau captif en AISI316 avec connecteur alu (utilisation avec une longe)

2. Carro de traslación con rodamientos AISI304 (uso con anticaídas retráctil), para configuración a pared y techo y 3.Carro de traslación cautivo AISI316 con mosquetón de aluminio (uso con cabo de amarre)

2. Laufwagen mit Rollen aus AISI304 (Nutzung mit Höhensicherungsgerät) für Decken-und Wandauslegung und 3. Seilgleiter aus AISI316 mit Alu-karabiner (Nutzung mit Verbindungsmittel)

■ *Ref: 2) LDV093 / 3) LDV060*

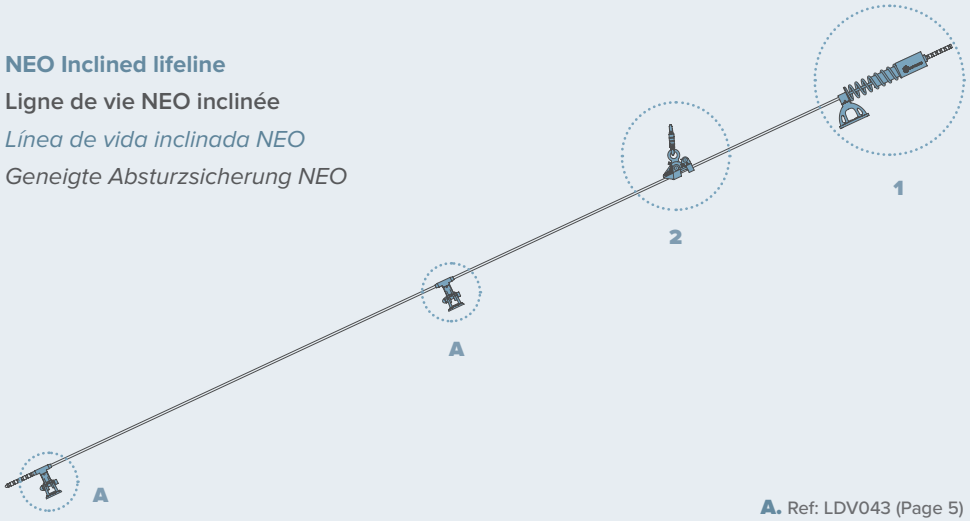


NEO Inclined lifeline

Ligne de vie NEO inclinée

Línea de vida inclinada NEO

Geneigte Absturzsicherung NEO



A. Ref: LDV043 (Page 5)

1

End anchor with energy absorber and dilatation device for fragile structures

Ancre terminale équipée d'un absorbeur d'énergie et d'un ressort pour structure fragile

Anclaje terminal con absorbedor de energía y dispositivo de dilatación para estructuras frágiles

Endanker mit Energieabsorber und Dilatationsfeder für fragile Strukturen

■ *Ref: LDV002 / LDV032*

2

Fall arrest Zip! AISI17.4PH on inclined line 30°- 90°

Coulisseau Zip! en AISI17.4PH sur ligne inclinée 30°- 90°

Anticaída Zip! AISI17.4PH para planos inclinados entre 30°- 90°

Seilgleiter Zip! aus AISI17.4PH für geneigte Absturzsicherung zwischen 30°- 90°

■ *Ref: LDV075*

ACCESSORIES / **ACCESSOIRES** / *ACCESORIOS* / ZUBEHÖR

Four way switch for intersection of SecuRope lifelines AISI304. Three way switch also available

Aiguillage à quatre branches en AISI304 pour ligne de vie SecuRope. Aiguillage à trois branches est également disponible

Switch de cuatro direcciones para la intersección de líneas SecuRope AISI304. Disponibilidad de switch de tres direcciones

Vier-Wege-Weiche aus AISI304 als Kreuzungspunkt der SecuRope Absturzsicherung. Drei-Wege-Weiche ebenfalls erhältlich

■ *Ref: LDV050*

1

SecuRope curve mounted on hot dip galvanized steel post (or AISI304) for fixing on concrete slab

SecuRope courbe sur potelet en acier galvanisé (ou en AISI304) pour fixation sur dalle béton

Curva instalada sobre poste galvanizado (o AISI304) para fijación sobre estructura de hormigón

Kurvenauslegung auf verzinkter Stütze (oder Edelstahlstütze AISI304) für Befestigung auf Betonstrukturen

Ref: LDV097 / LDV096 / LDV076 / LDV083

2

Multipost AISI304 fitted with bituminous or PVC collar fixed with a set of four toggle bolts in zinc coated steel

Multipost en AISI304 équipée d'une collerette bitume ou PVC et d'un jeu de quatre boulons à bascule en acier zingué

Multipost AISI304 equipado con collar bituminoso o de PVC fijado con un juego de cuatro tornillos toogle en acero galvanizado

Multipost aus AISI304 mit Bitumen-oder PVC Abdichtung und einem Satz von vier Klappdübeln aus verzinktem Stahl

Ref: LDV016 / LDV043

3

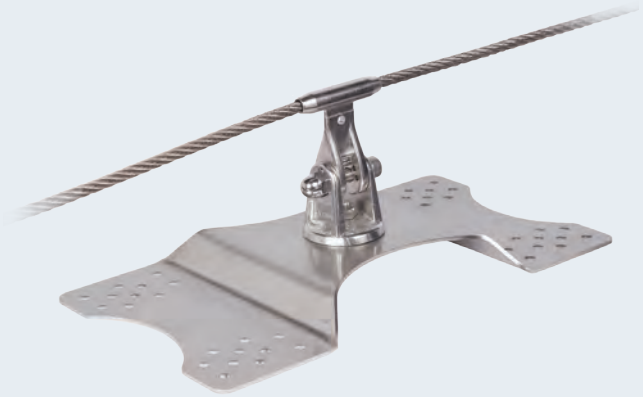
Fixing assembly AISI304 for intermediate anchor on corrugated metal sheet roof and composite panels

Ensemble de fixation AISI304 pour ancre intermédiaire sur bac froid et panneaux sandwich

Interface de fijación AISI304 para anclaje intermedio sobre cubierta de chapa metálica y paneles tipo sandwich

Befestigungsvorrichtung aus AISI304 für Zwischenseilhalter auf Kaltdächern und Sandwichpanelen

Ref: LDV036 / LDV043



4

Fixing assembly AISI304 for SecuRope lifeline on standing seam roof

Ensemble de fixation AISI304 pour ligne de vie SecuRope sur toiture à joint debout

Interface de fijación AISI304 para anclaje intermedio sobre cubierta de junta alzada

Befestigungsvorrichtung aus AISI304 für SecuRope Absturzsicherung auf Falzdach

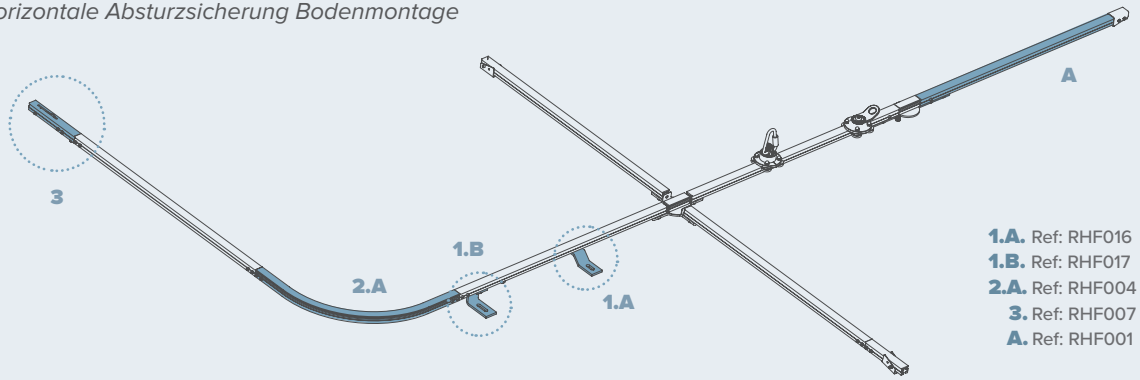
Ref: LDV014 / LDV043

Horizontal lifeline on ground

Ligne de vie horizontale au sol

Línea de vida horizontal en suelo

Horizontale Absturzsicherung Bodenmontage



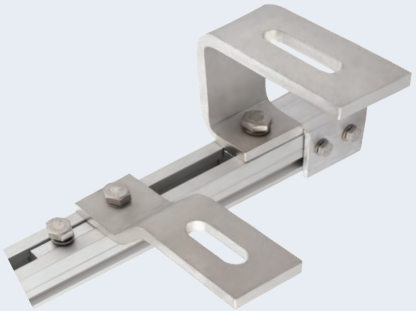
1.A. Ref: RHF016
1.B. Ref: RHF017
2.A. Ref: RHF004
3. Ref: RHF007
A. Ref: RHF001

The SecuRail system provides an aesthetic solution and discrete. Ideally used when the fall clearance is low and for fragile structures

Le SecuRail est une solution esthétique et discrète idéalement utilise quand la hauteur de chute est faible et pour des structures fragiles

El sistema SecuRail proporciona una solución estética y discreta idealmente usada cuando la distancia de seguridad de caída es reducida y para estructuras frágiles

Die SecuRail ist eine ästhetische und diskrete Lösung. Ideal bei geringer Fallhöhe und fragilen Strukturen



1

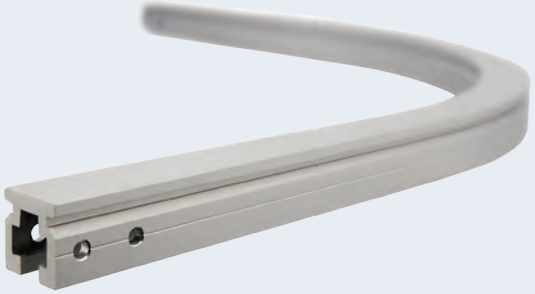
Fixing assembly on wall, ground and ceiling AISI304

Ensemble de fixation au mur, sol et au plafond AISI304

Soportes de fijación en AISI304 para configuración a muro, suelo y techo

Befestigungsvorrichtungen aus AISI304 für Wand, Decke und Boden

■ *Ref: RHF016 / RHF017*



2

SecuRail alu 6060T6 anodised. Section can be straight or curved. Ground, wall and ceiling configuration are available. The SecuRail can be reinforced by a cross section profile

SecuRail alu 6060T6 anodisé, disponible en section droite ou cintrée. Configuration au sol, mur et plafond possible. Le rail peut-être renforcé par un profilé en croix

SecuRail en aluminio 6060T6 anodizado. La sección puede ser recta o curvada. Las configuraciones a suelo, pared o techo están disponibles. El SecuRail puede ser reforzado con un perfil interior

SecuRail aus Alu 6060T6, erhältlich als gerade oder kurven Abschnitte. Boden, Wand oder Deckenauslegung möglich. Die SecuRail kann durch ein Querschnitt Profil verstärkt werden

■ *Ref: RHF004 / RHF001*

3

Tilting end stop alu 6060T6 anodised

Butée de fin de course escamotable alu 6060T6 anodisé

Tope final basculante en aluminio 6060T6 anodizado

Manuel überfahrbarer Endanschlag, eloxiertes Alu 6060T6

■ *Ref: RHF007*

1

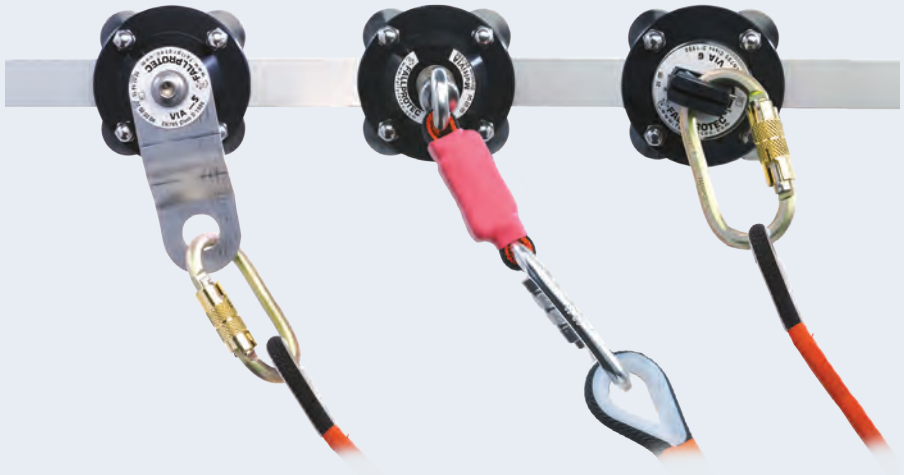
Trolley VIA1 for ground configuration. Made of aluminium, AISI304 and bush bearing.
1 per user

Chariot VIA1 pour configuration au sol. Fabriqué en aluminium, AISI304 et gallets de roulement.
1 par utilisateur

Carro VIA1 para configuración a suelo. Hecho de aluminio, AISI304 y rodamientos.
1 por usuario

Laufwagen VIA1 für Boden-Konfiguration. Aus Aluminium, AISI304 und Rollen.
1 pro Benutzer

Ref: RHF011



2

Trolley VIA5 for wall configuration. Made of aluminium, AISI304 and bush bearing.
1 per user

Chariot VIA 5 pour configuration au mur. Fabriqué en aluminium, AISI304 et gallets de roulement.
1 par utilisateur

Carro VIA5 para configuración a pared. Hecho de aluminio, AISI304 y rodamientos.
1 por usuario

Laufwagen VIA5 für Wand-Konfiguration. Aus Aluminium, AISI304 und Rollen.
1 pro Benutzer

Ref: RHF015

3

Trolley MULTIVIA with shock absorber. Made of aluminium, AISI304 and bush bearing.
1 per user

Chariot MULTIVIA avec absorbeur d'énergie. Fabriqué en aluminium, AISI304 et gallets de roulement.
1 par utilisateur

Carro MULTIVIA con absorbedor de energía. Hecho de aluminio, AISI304 y rodamientos.
1 por usuario

Laufwagen MULTIVIA mit Bandfalldämpfer. Aus Aluminium, AISI304 und Rollen.
1 pro Benutzer

Ref: RHF042

4

Opening Trolley VIA6. Made of aluminium, AISI304 and bush bearing. 1 per user

Chariot VIA 6 Ouvrant. Fabriqué en aluminium, AISI304 et gallets de roulement.
1 par utilisateur

Carro VIA6 extraíble. Hecho de aluminio, AISI304 y rodamientos.
1 por usuario

Öffenbarer Laufwagen VIA6. Aus Aluminium, AISI304 und Rollen.
1 pro Benutzer

Ref: RHF028

5

Trolley VIA2 for ceiling configuration. Made of aluminium, AISI304 and bush bearing.
1 per user

Chariot VIA 2 pour configuration au plafond. Fabriqué en aluminium, AISI304 et gallets de roulement.
1 par utilisateur

Carro VIA2 para configuración a techo. Hecho de aluminio, AISI304 y rodamientos.
1 por usuario

Laufwagen VIA2 für Decken-Konfiguration. Aus Aluminium, AISI304 und Rollen.
1 pro Benutzer

Ref: RHF012

6

Trolley VIA7 with manual break. Made of aluminium, AISI304 and bush bearing.
1 per user

Chariot VIA7 équipé d'un frein manuel. Fabriqué en aluminium, AISI304 et gallets de roulement.
1 par utilisateur

Carro VIA7 con freno manual. Hecho de aluminio, AISI304 y rodamientos.
1 por usuario

Laufwagen VIA7 mit manuelle Feststellbremse. Aus Aluminium, AISI304 und Rollen. 1 pro Benutzer

Ref: RHF040

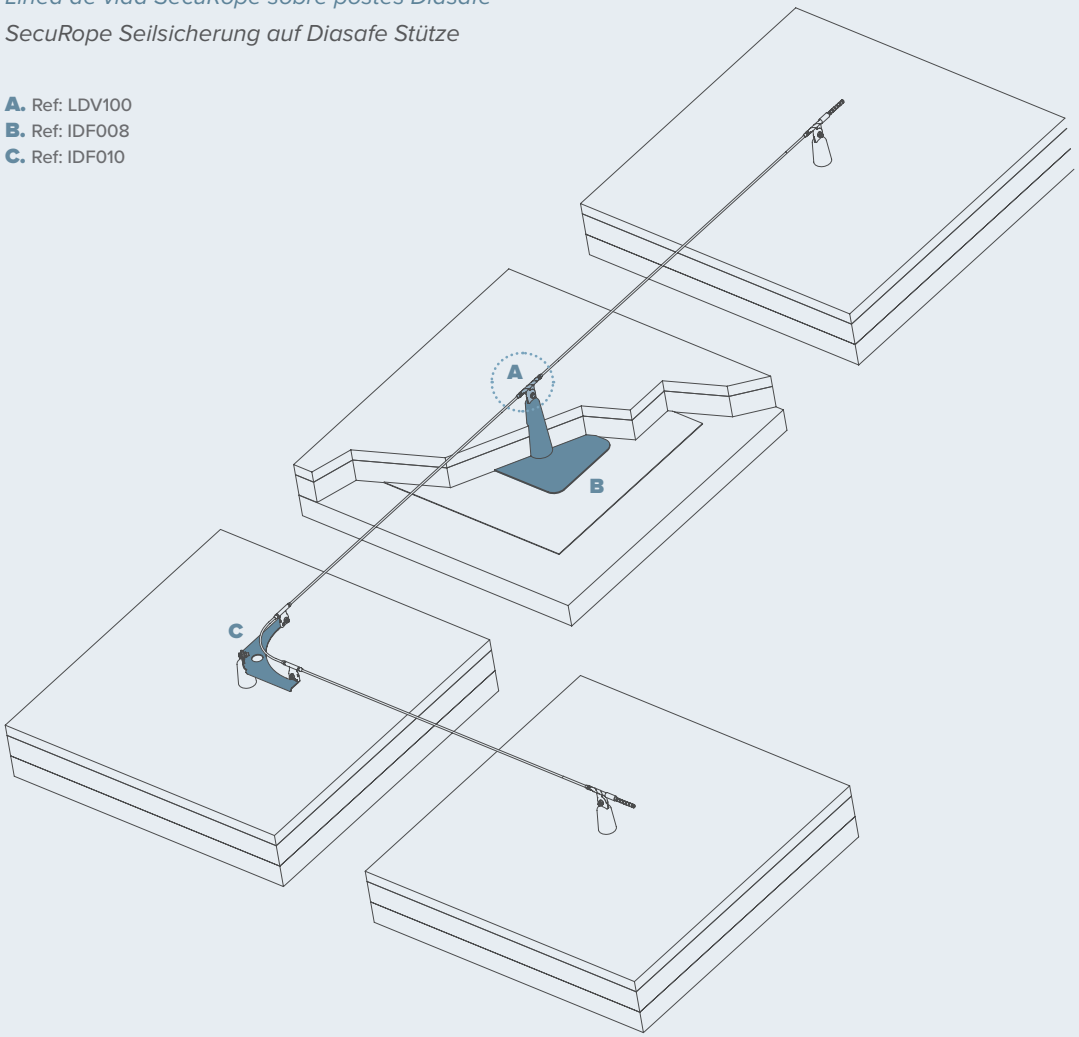
SecuRope lifeline on Diasafe posts

Ligne de vie SecuRope sur potelet Diasafe

Línea de vida SecuRope sobre postes Diasafe

SecuRope Seilsicherung auf Diasafe Stütze

A. Ref: LDV100
B. Ref: IDF008
C. Ref: IDF010



The DiaSafe system is designed for green or gravel roofs. The installation is done without penetration of the roofing membrane. Thermal bridges and the risk of water infiltration are eliminated.

The Diasafe post is either used as anchor point for one or two persons or as support for the lifeline. An energy absorbing device is integrated. The stability is ensured by a ballast weight

Le système DiaSafe est conçu pour une toiture verte ou avec gravier. La fixation se fait sans percement de la membrane d'étanchéité. On élimine ainsi les ponts thermiques et les risques d'infiltration d'eau.

Le potelet Diasafe est utilisé comme point d'ancrage pour une à deux personnes ou comme support de ligne de vie. Un dispositif d'absorption d'énergie est intégré au potelet. La stabilité est garantie par lestage

Este sistema es diseñado para techos verdes o con grava. Se eliminan entonces los puentes térmicos y el riesgo de inflirtación de agua.

El poste Diasafese se utiliza ya sea como punto de anclaje para una o dos personas o como soporte para línea de vida. Tiene integrado un dispositivo de absorción de energía. La estabilidad está asegurada gracias al peso por lastre

Das DiaSafe System eignet sich bestens für Grün-oder Kiesdächer. Die Befestigung der Stütze erfolgt ohne Dachdurchdringung. Dies beseitigt das Risiko der Wassereindringung und der Entstehung von Wärmebrücken.

Die Diasafe Stütze dient entweder als Anschlagpunkt für bis zu zwei Personen oder als Vorrichtung für die Seilsicherung. Eine Energieabsorbierungsvorrichtung ist in der Stütze integriert. Die Stabilität wird durch Ballast gewährleistet

Anchor point on Diasafe post

Point d'ancrage sur potelet Diasafe

Punto de anclaje sobre poste Diasafe

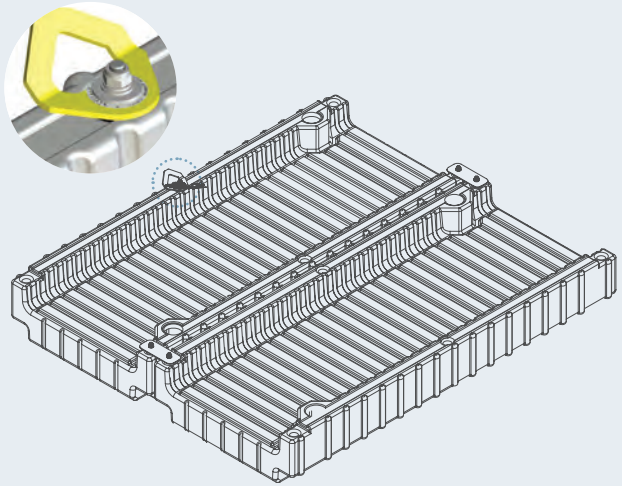
Anschlagspunktauf Diasafe Stütze

The SkyWalk is a deadweight anchor on a roof that consists of a polyethylene shell filled with a ballast. The stability of the equipment is ensured by the self weight of the SkyWalk. It can be installed temporarily or permanently and mounted in different configurations

Le SkyWalk est un dispositif à corps mort constitué d'une coque en polyéthylène remplie d'eau. La stabilité est assurée par son poids propre. Installation de façon temporaire ou permanente et en configurations différentes

El SkyWalk es un punto de anclaje de peso muerto para techos. Se compone de una carcasa de polietileno que se llena con un lastre. La estabilidad del equipo está garantizada por el propio peso del dispositivo. Puede instalarse permanente o temporalmente

Der SkyWalk ist eine durch Eigengewicht gehaltene Anschlageinrichtung, bestehend aus einem Polyethylen-Gehäuse.Er wirkt ausschließlich aufgrund seiner Masse. Das System kann temporär oder permanent installiert und in verschiedenen Konfigurationen ausgelegt werden



1

SkyWalk Deadweight Anchor Type E. 2 modules with anchor point LDV029

SkyWalk, Ancre à corps mort Type E, 2 modules équipés d'un point d'ancrage jaune LDV029

SkyWalk, anclaje de peso muerto Tipo E. 2 módulos con un punto de anclaje LDV029

SkyWalk, Dachanker nach EN 795 Typ E ohne Dachdurchdringung mit Anschlagpunkt LDV029

- *Ref: SKW007 / SKW008*

2

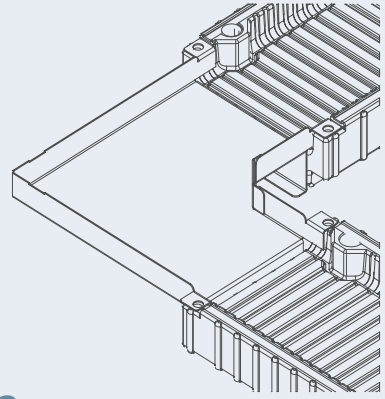
SkyWalk walkway fully equipped including SecuRail. This assembly conforms the EN795 Type D

Plate-forme SkyWalk équipée avec un SécuRail, cet ensemble est conforme à EN795 Type D

Pasarela SkyWalk equipada con SecuRail. El montaje va conforme la EN795 Tipo D

SkyWalk Laufsteg mit SecuRail Absturzsicherung nach EN795 Typ D

- *Ref: SKW001*



3

Angle element for SkyWalk walkway

Elément d'angle pour plate-forme SkyWalk

Ángulo para pasarela SkyWalk

Winkelelement für SkyWalk

- *Ref: SKW009*

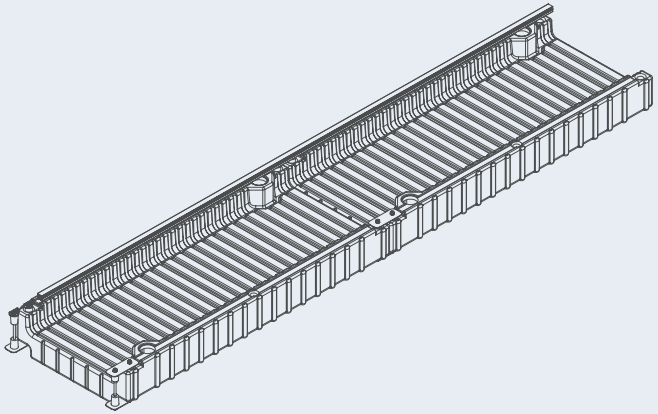
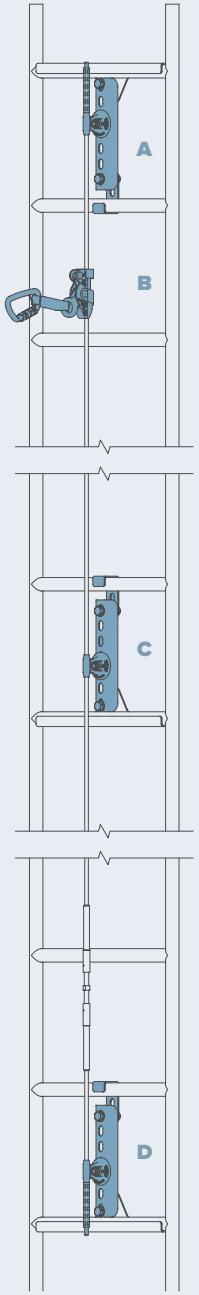


Photo by permission of Veneranda Fabbrica del Duomo



EVO SecuRope Vertical lifeline

Ligne de vie SecuRope Vertikal EVO

Línea de vida SecuRope Vertical EVO

Vertikale SecuRope EVO

A.
Top Anchorage EVO
Ancrage Supérieur EVO
Anclaje superior EVO
Oberer Seilhalter EVO

B.
Fall arrest glider NSV009
Antichutes vertical NSV009
Carro anticaídas NSV009
Vertikaler Fallschutzgleiter NSV009

C.
Intermediate Anchorage EVO
Ancrage Intermédiaire EVO
Anclaje intermedio EVO
Zwischenhalter EVO

D.
Lower Anchorage EVO
Ancrage Inférieur EVO
Anclaje inferior EVO
Unterer Seilhalter EVO

The vertical SecuRope guaranties a secured access. The fallarrester is engaged or disengaged from the cable at the upper or lower anchors

La SecuRope verticale garantie un accès sécurisé. L'antichute est engagé ou dégagé du câble au niveau des ancres inférieurs et supérieurs

La línea de vida SecuRope Vertical garantiza un acceso seguro. El anticaídas se introduce y se extrae del cable en el anclaje superior e inferior

Die vertikale SecuRope garantiert einen sicheren Höhenzugang. Der Fallschutzläufer wird and dem unteren/oberen Seilhalter eingeführt oder gelöst

1

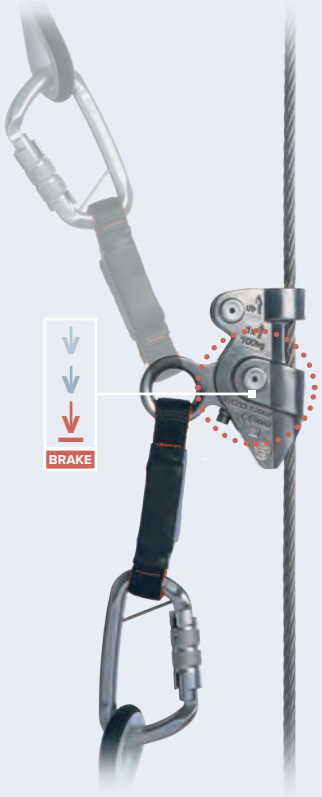
ZIP! Fallarrest glider AISI17.4PH fitted with energy absorber

ZIP! Coulisseau antichute AISI17.4PH équipée d'un absorbeur d´énergie pour ligne

ZIP! Carro anticaídas AISI17.4PH con absorbedor de energía

ZIP! Vertikaler Fallschutzgleiter Edelstahl AISI17.4PH mit Bandfalldämpfer

- *Ref: NSV009*



Telecommunication tower 140m

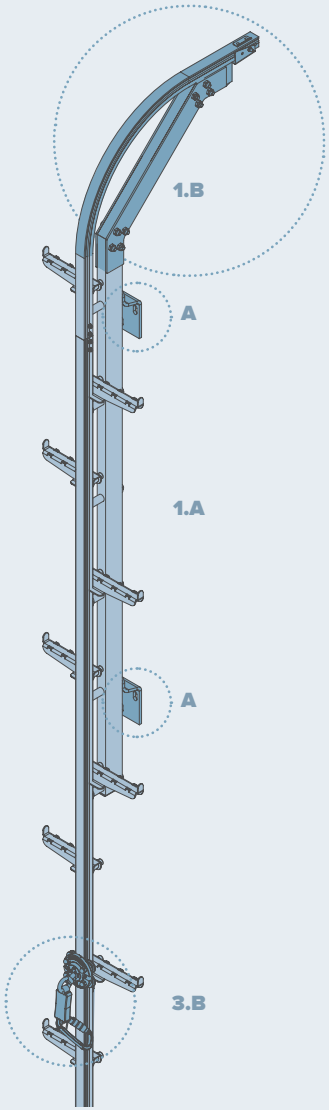
PROTE

The SecuRail and its components are made of anodised alu and AISI304. The profile of the vertical and horizontal rail is identical. The vertical SecuRail ensures a safe height access.
The SecuRail ladder systems provide discrete and aesthetic solutions

Le SecuRail et ses composants associés sont en alu anodisé et en AISI304. Le profil du SecuRail vertical et horizontal est identique. Le SecuRail vertical permet d'accéder en hauteur en toute sécurité et l'utilisation est intuitive. La gamme d'échelle SecuRail est une solution discrète et esthétique

El SecuRail y sus componentes están hechos de aluminio anodizado y acero AISI304. El raíl para la configuración vertical y horizontal es idéntico. El SecuRail Vertical asegura un acceso seguro en alturas. El sistema de escalera provee soluciones discretas y estéticas

Die SecuRail und seine Komponenten sind aus eloxiertem Alu und AISI304. Das Profil der vertikalen und horizontalen Schiene ist identisch. Die vertikale SecuRail gewährleistet einen sicheren Höhenzugang. Die SecuRail Leitersysteme bieten diskrete und ästhetische Lösungen



1. A. Ref: RHF030
1. B. Ref: RHF049
3. B. Ref: RHF014
A. Ref: RHF029

1

SecuRail ladder fitted with foldable rungs and extension for roof access alu 6060T6

SecuRail équipée d'échelons rabatables AISI304 avec extension pour accès en toiture alu 6060T6

Escalera SecuRail con escalones abatibles y con extensión para acceso a cubierta alu 6060T6

SecuRail mit klappbaren Sprossen AISI304 mit Verlängerung der SecuRail- Leiter für Dachzugang, Alu 6060T6

Ref: RHF030 / RHF049

2

Extension for roof access alu 6060T6 for Securail Vertical clamped on existing ladder

Extension pour accès en toiture alu 6060T6 pour Securail Vertical fixé sur l'échelle existante

Extensión para acceso a cubierta alu 6060T6 para raíl Securail vertical acoplado sobre una escalera existente

Verlängerung für Dachzugang aus Alu 6060T6 für Vertikale Securail fixiert auf bestehenden Leiter

Ref: RHF025

3

SecuRail fitted with fixed rungs AISI304. The Trolley VIA4 2013 is equipped with energy absorber and carabiner for vertical configuration

SecuRail équipée d'échelons fixes AISI304. Le Chariot VIA4 2013 avec absorbeur d'énergie et mousqueton pour configuration vertical

SecuRail equipado con escalones fijos AISI304. El Carro VIA4 2013 está equipado con absorbedor de energía y mosquetón para configuración vertical

SecuRail Stufenleiter mit fixen Sprossen AISI304. VIA4 2013 Laufwagen mit Falldämpfer und Karabiner für vertikale Auslegung

Ref: RHF036 / RHF014

SafeLadder alu 6060T6 with integrated fall arrest rail for trolley VIA4

SafeLadder en alu 6060T6 avec rail antichute intégré pour chariot VIA4

Escalera SafeLadder en aluminio 6060T6 con carril anticaída integrado para carro VIA4

SafeLadder aus Alu 6060T6 mit integrierter Fallschutzschiene für VIA4 Laufwagen

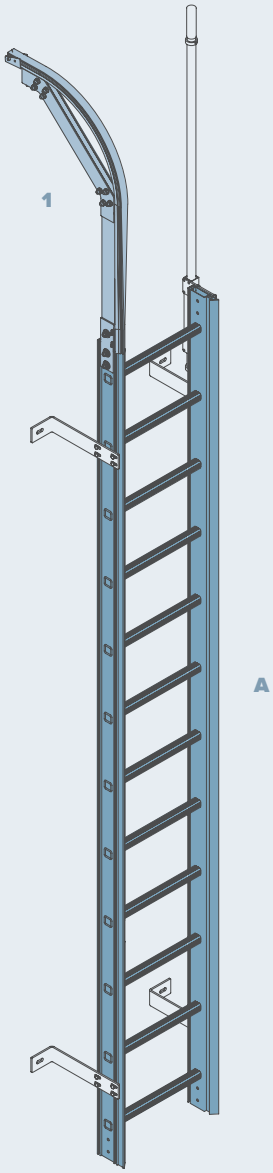
SafeLadder with foot rest, aluminium

Repose pieds pour échelle SafeLadder, alu

Reposa pies en aluminio para escalera SafeLadder

Fußstütze für Safeladder, Alu

■ *Ref: SAL010*



A. Ref: SAL001

1

SafeLadder with roof access section with a 90° curve alu 6060T6

SafeLadder avec sortie en toiture section cintrée à 90° alu 6060T6

Escalera SafeLadder con sección curvada de 90° para acceso a cubierta en aluminio 6060T6

SafeLadder mit 90° Kurvenausstieg aus Alu 6060T6

■ *Ref: SAL029*

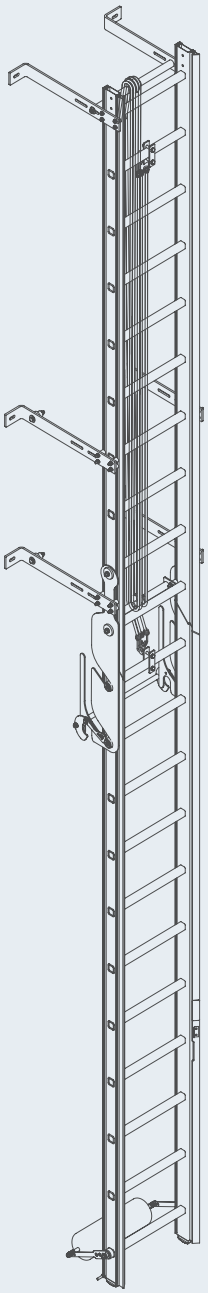
Platform over parapet alu 6060T6 anodised

Plateforme de passage d'acrotère alu 6060T6 anodisé

Plataforma de acceso sobre parapeto en aluminio 6060T6 anodizado

Brüstungsü-berstieg, eloxiertes Alu 6060T6

Ref: SAL026



1

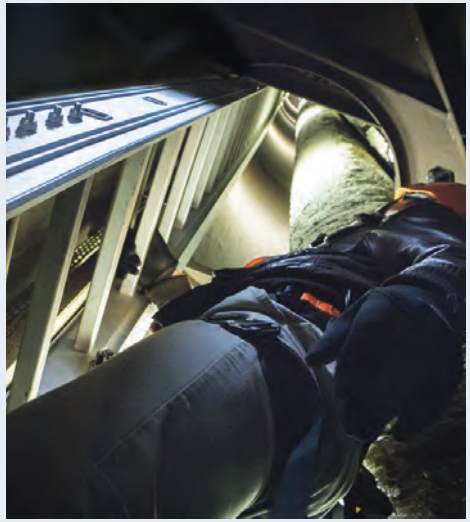
The telescopic ladder prevents unathorized access

La section télescopique empêche les accès non autorisés

La escalera telescópica previene el acceso a personas no autorizadas

Die teleskopische Leiter verhindert unautorisierten Zugang

Ref: SAL028



2

Fold up sections for access into confined spaces alu 6060T6 anodised

Echelle repliable pour l'accès dans les espaces confinés en alu 6060T6

Escalera desplegable en aluminio 6060T6 anodizado para el acceso a espacios confinados

Klappbare Leiter für Zugang in enge Räume aus Alu 6060T6

Ref: SAL023

3

SafeLadder with travelling trolley on SafeAccess rail for maintenance of facades

SafeLadder mobile sur rail SafeAccess pour l'entretien des façades

Escalera SafeLadder con carro de translación sobre raíl SafeAccess para el mantenimiento de fachadas

Mobile SafeLadder auf SafeAccess Schiene zur Instandhaltung der Fassaden

Ref: MHS024

Anchor Points

EN795:2012 TYPE A

1

Flush mounted SafeAnchor 200 AISI316 for bedding in concrete or fixing on steel beam. Breaking strenght >25 kN

Le SafeAnchor 200 en AISI316 est scellé dans le béton ou fixé sur une structure métallique. À fleur avec la surface de finition. Résistance à la rupture >25 kN

Punto de anclaje integrado SafeAnchor 200 para superficies de hormigón o perfiles de acero, AISI316. Fuerza de ruptura >25 kN

SafeAnchor 200 aus AISI316 zur Einzementierung in Beton oder Fixierung in Stahlstruktur. Er sitzt bündig mit der Oberfläche. Bruchlast >25 kN

Ref: PTA017

2

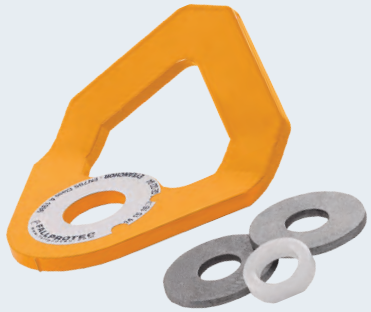
Flush mounted SafeAnchor 90 AISI316 for bedding in concrete surfaces. Breaking strenght >25 kN

SafeAnchor 90 en AISI316 est scellé dans le béton. À fleur avec la surface de finition. Résistance à la rupture >25 kN

Punto de anclaje integrado SafeAnchor 90 AISI316 para superficies de hormigón. Fuerza de ruptura >25 kN

SafeAnchor 90 aus AISI316 zur Einzementierung in Beton. Er sitzt bündig mit der Oberfläche. Bruchlast >25 kN

Ref: LDV055



3

Rotary high visibility anchor point, large opening AISI304. Breaking strenght >35 kN

Point d'ancrage rotatif à haute visibilité avec grande ouverture en AISI304. Résistance à la rupture >35 kN

Punto de anclaje giratorio de alta visibilidad AISI304. Fuerza de ruptura >35 kN

Drehbarer Anschlagpunkt mit hoher Sichtbarkeit und großer Öffnung aus AISI304. Bruchlast >35 kN

Ref: LDV029

4

Anchor point equipped with energy absorbing device AISI316. Breaking strenght >25 kN

Point d'ancrage équipé d'un dispositif d'absorption d'énergie en AISI316. Résistance à la rupture >25 kN

Punto de anclaje equipado con dispositivo de absorción de energía AISI316. Fuerza de ruptura >25 kN

Anschlagpunkt mit integrierter Energieabsorbierungsvorrichtung aus AISI316. Bruchlast >25 kN

Ref: LDV025

1

Twinfix 2 anchor point AISI316 for 2 users, large opening. Can be installed on fallprotec fixing assemblies. Breaking strenght >50 kN

Point d'ancrage Twinfix 2 en AISI316 avec grande ouverture pour 2 personnes. Peut-être installé sur les interfaces de fixations Fallprotec. Résistance à la rupture >50 kN

Punto bi-anclaje Twinfix 2 para 2 usuarios AISI316 y de gran apertura. Instalable sobre los sistemas de fijación Fallprotec. Fuerza de ruptura >50 kN

Twinfix 2 Anschlagpunkt aus AISI316 mit großer Öffnung für 2 Personen. Kann auf Fallprotec Befestigungsvorrichtungen installiert werden. Bruchlast >50 kN

- *Ref: PTA016*

2

Twinfix anchor point AISI316 for 1 user. Breaking strenght >50 kN

Point d'ancrage Twinfix en AISI316 pour 1 personne. Résistance à la rupture >50 kN

Punto bi-anclaje Twinfix AISI316 para 1 usuario. Fuerza de ruptura >50 kN

Twinfix Anschlagpunkt aus AISI316 für 1 Person. Bruchlast >50 kN

- *Ref: LDV057*

3

Mobile anchor point for gantry trains. Custom made

Point d'ancrage mobile pour rails de pont roulant. Fabriqué sur mesure

Punto de anclaje móvil para puentes grúa. Fabricado bajo medida

Mobiler Anschlagpunkt für Portalkräne. Nach Maß gefertigt

- *Ref: PTA001 / PTA002 / PTA003*

4

Spotanchor AISI304 fixed with one toggle bolt. The anchor is mobile on its axis. The collar is fitted at the factory

Point d'ancrage rotatif Spotanchor fixé par une vis à bascule. Collerette d'étanchéité pré montée en usine

Punto de anclaje Spotanchor AISI304 instalable con un tornillo toggle. El anclaje es móvil sobre su eje. El collar se fija en fábrica

Drehbarer Anschlagpunkt Spotanchor fixiert mit einem Klappdübel. Die Abdichtung wird im Werk montiert

- *Ref: LDV052*

FALLPROTEC

1

EN358 / 361 / 813

Multifunctional full body harness, 5 anchor point

Harnais 5 points réglages multiples

Arnés multifuncional de cuerpo completo, 5 puntos de anclaje

Multifunktionaler Auffanggurt, 5 Halteösen

Ref: HAR067

2

EN361

Elastic 2 points harness with automatic buckles

Harnais 2 points en sangle élastique équipé de boucles automatiques

Arnés versátil con 2 puntos de anclaje con hebillas automáticas y extensión para el anclaje dorsal

Elastischer Auffanggurt mit 2 Halteösen und automatischem Verschluss

Ref: HAR073

3

EN361

Versatile 2 points harness with automatic buckles and extension back anchorage ring

Harnais 2 points équipé de boucles automatiques et d'une extension du point d'ancrage dorsal

Arnés versátil con 2 puntos de anclaje, con hebillas automáticas y extensión para el anclaje dorsal

Vielseitig verwendbarer Auffanggurt, 2 Halteösen, automatischer Verschluss und Verlängerung der Rückenöse

Ref: HAR070

4

EN361

Harness Prolight, 2 anchor points

Harnais Prolight, 2 points

Arnés Prolight, 2 puntos de anclaje

Auffanggurt Prolight, 2 Anschlagösen

Ref: HAR002

5

EN361

Harness tempo, 2 anchor points

Harnais Tempo, 2 points

Arnés Tempo, 2 puntos de anclaje

Auffanggurt Tempo, 2 Anschlagösen

Ref: HAR021

6

Sit harness Urban. 4 anchor points
Working seat material glued laminated wood.
Automatic braking descender with anti panic function

Harnais Urban. 4 points
Sellette pour travail en suspension matière bois lamellé collé.
Descendeur de freinage automatique avec fonction anti-panique

Arnés Urban. 4 Puntos de anclaje
Silla para trabajo en suspensión en madera laminada.
Descensor automático con función antipánico

Auffanggurt Urban. 4 Anschlagösen
Arbeitssitz für seilunterstützte Höhenarbeit, Material: Brettschichtholz.
Selbstbremsendes Abseilgerät mit Anti-Panik- Funktion

Ref: HAR005 / HAR014 / HAR023

1

EN360/EN 341 Class A & C/EN1496

Ultra compact block with aluminium or plastic casing and webbing strap or steel cable. Complete range of ultra- compact block lanyard from 2 to 60 m

Bloc ultra compacte carter en alu ou plastique avec sangle ou câble acier. Large gamme d'antichutes rétractables longueur de la longe de 2 á 60 m

Retráctil ultra compacto con carcasa de aluminio o plástico y correa textil o cable en acero. Disponibilidad de una completa gama de longitudes de cabo de amarre, desde 2 hasta 60 m

Ultra-kompakter Block aus Aluminium- oder Kunststoffgehäuse mit Gurtband oder Stahlseil. Komplettes Lieferprogramm von Höhensicherunggeräten von 2 bis 60 m

Ref: IHWB2 / IHWS9

2

EN362

Half moon triple action lock in aluminum

Mousqueton demi-lune bague auto 1/4 tour alu

Mosquetón en media luna con bloqueo de triple acción en aluminio

Halbmond Triple Action Sperre in Aluminium

Ref: HAR015

3

EN341

Automatic descender capacity 1 person

Descendeur Automatique capacité 1 personne

Descensor automático con capacidad para 1 persona

Automatisches Abseilgerät für 1 Person

Ref: MAR83101

4

EN341 : 2011-1A

Automatic descender capacity 2 people

Descendeur Automatique capacité 2 personnes

Descensor automático con capacidad para 2 personas

Automatisches Abseilgerät für 2 Personen

Ref: MAR83121

5

EN1496B / EN341 : 2001-1A

Automatic descender capacity 2 people with hand crank for retrieval

Descendeur automatique capacité 2 personnes avec volant de relevage

Descensor automático con capacidad para 2 personas con volante de recuperación

Automatisches Abseilgerät für 2 Personen mit Handkurbel zur Rettung

Ref: MAR83132

COMPLETELY TAILOR MADE PROJECT

PROJET SUR MESURE COMPLÈTEMENT

PROYECTO HECHO COMPLETAMENTE A LA MEDIDA

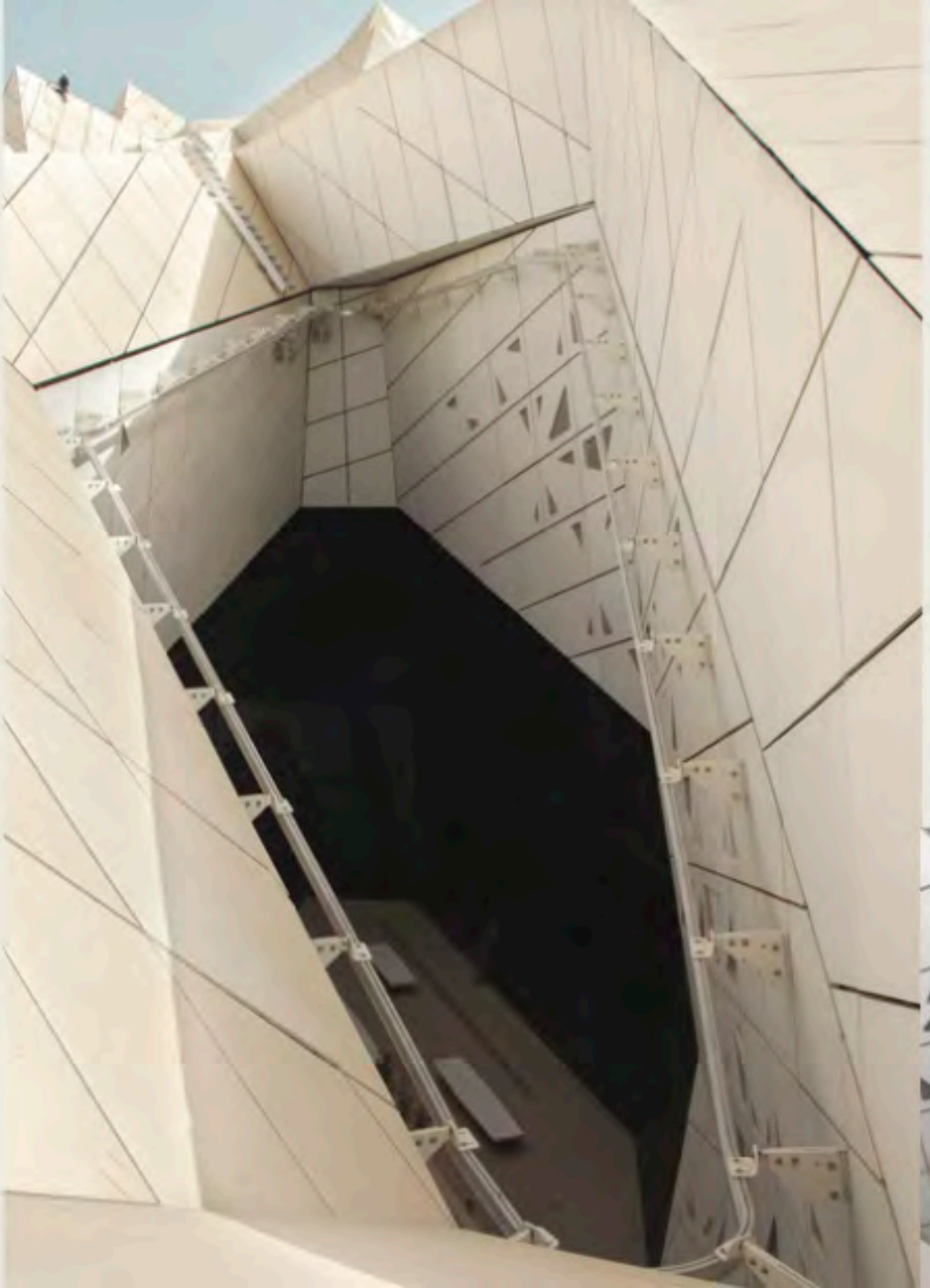
KOMPLETT MASSGESCHNEIDERTES PROJEKT

Photo on the right: Climbing SafeAccess rail track

Photo de droite: Circuit de rail SafeAccess grimpant

Foto a la derecha: Circuito de raíl SafeAccess inclinado

Foto rechts: Steigende SafeAccess-Schienenbahn



CAD Systems modelisation

CAD Systems modelisation

Sistemas de modelización CAD

CAD-Konstruktion

Climbing SafeAccess rail

Rail SafeAccess grimpant

SafeAccess raíl inclinado

Steigende SafeAccess Schiene

- **12 complex rail tracks for courtyards access**

  12 circuits de rails complexes pour l'accès aux cours intérieurs

  12 diseños de raíles de alta complejidad para el acceso a los patios de luces internos

  12 komplexe Schienenbahnen für Innenhof-Zugänge

- **Up to 63 degrees slopes**

  Jusqu'à 63 degrés de pente

  Hasta 63 grados de inclinación

  Steigungen bis zu 63 Grad

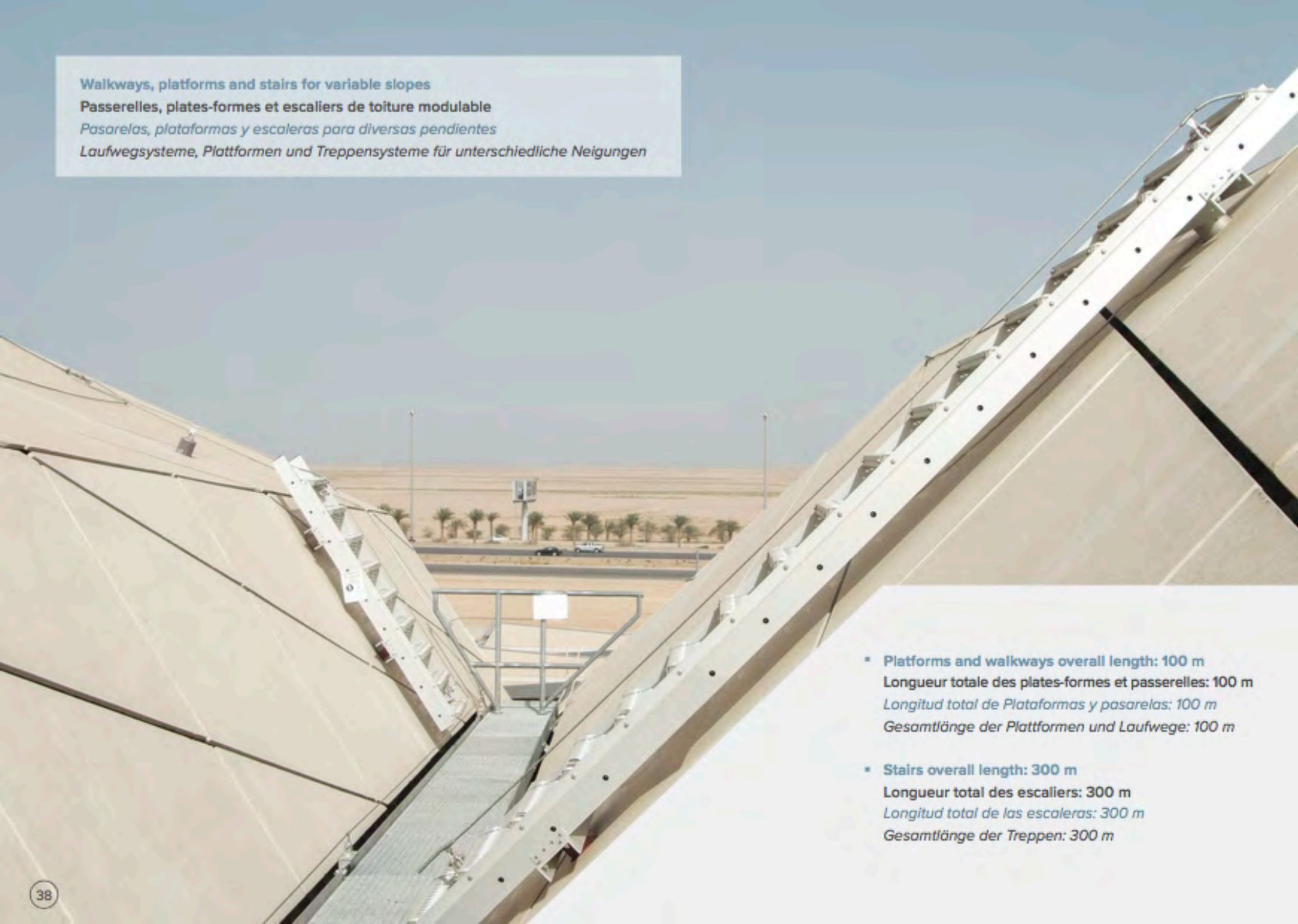
- **600m of climbing SafeAccess**

  600m de SafeAccess grimpant

  600m de raíl SafeAccess

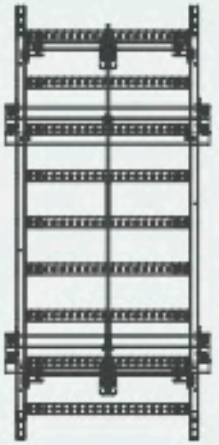
  600m steigende SafeAccess Schiene

Walkways, platforms and stairs for variable slopes
Passerelles, plates-formes et escaliers de toiture modulable
Pasarelas, plataformas y escaleras para diversas pendientes
Laufwegsysteme, Plattformen und Treppensysteme für unterschiedliche Neigungen



- **Platforms and walkways overall length: 100 m**
  Longueur totale des plates-formes et passerelles: 100 m
  Longitud total de Plataformas y pasarelas: 100 m
  Gesamtlänge der Plattformen und Laufwege: 100 m

- **Stairs overall length: 300 m**
  Longueur total des escaliers: 300 m
  Longitud total de las escaleras: 300 m
  Gesamtlänge der Treppen: 300 m



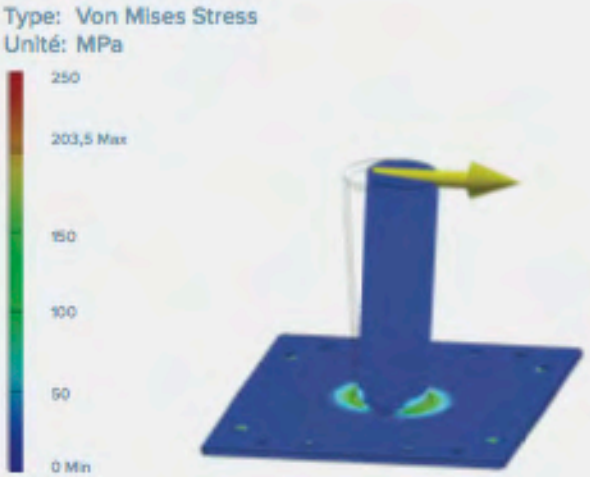
Type: Normal stress
Unites: MPa

- **Over 1500 posts (fixed on standing seam) for lifelines, stairs fixing and abseiling points**

Plus de 1500 potelets (fixés sur le joint debout) pour les lignes de vie, escaliers et les points d'ancrage

Más de 1500 postes para líneas de vida, fijación de escaleras y puntos de acceso por cuerda

Über 1500, auf Stehfalz befestigte Stützen für Absturzsicherungen, Treppen und Anschlagspunkte für Seilarbeiten

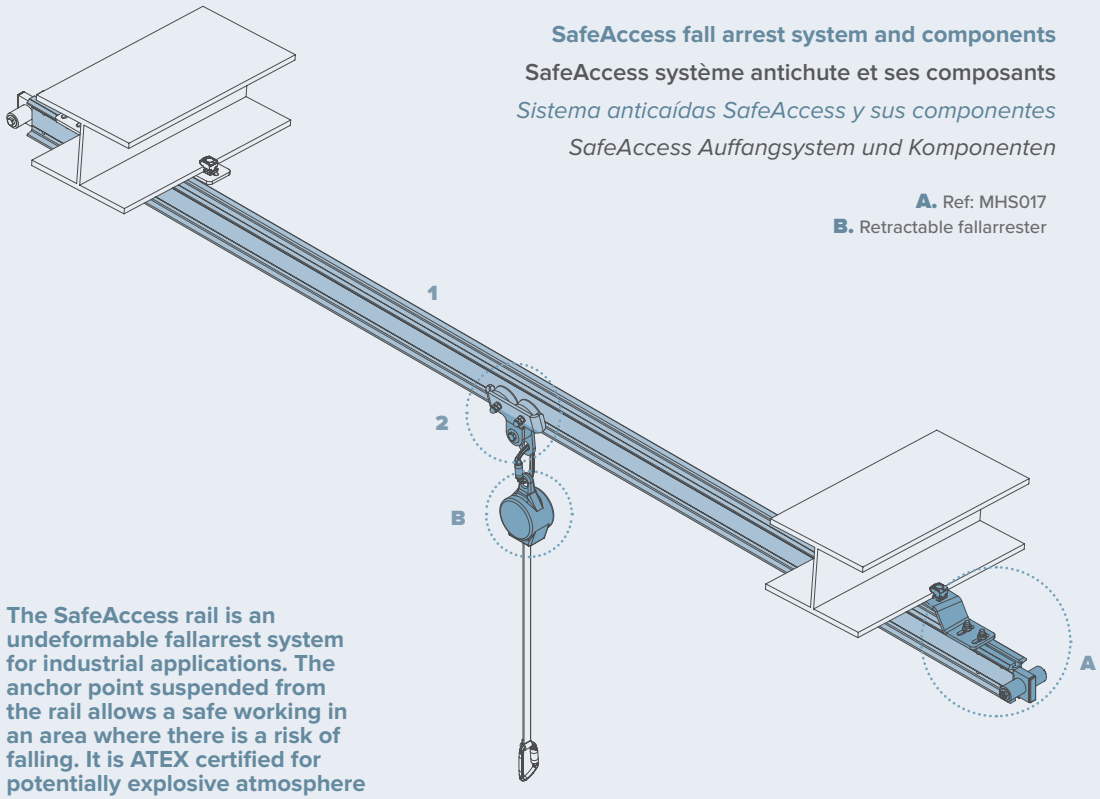


Case Study

KAPSARC Project

King Abdullah Petroleum Studies and Research Center

- **More than 6500 m of lifelines on the roofs**
  5 different buildings
- **Plus de 6500 m de lignes de vie sur les toits**
  5 bâtiments différents
- *Más de 6500 m en líneas de vida sobre los techos*
  5 edificios diferentes
- *Mehr als 6500m Absturzsicherungen auf den Dächern*
  5 verschiedenen Gebäuden



SafeAccess fall arrest system and components

SafeAccess système antichute et ses composants

Sistema anticaídas SafeAccess y sus componentes

SafeAccess Auffangsystem und Komponenten

A. Ref: MHS017
B. Retractable fallarrester

The SafeAccess rail is an undeformable fallarrest system for industrial applications. The anchor point suspended from the rail allows a safe working in an area where there is a risk of falling. It is ATEX certified for potentially explosive atmosphere

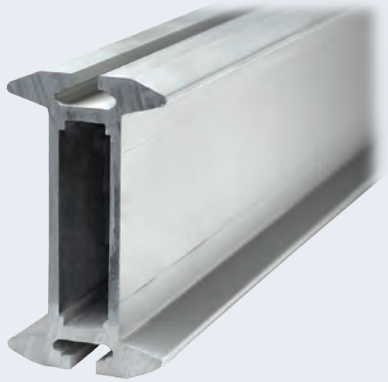
Le rail SafeAccess est un système antichute indéformable pour les applications dans l'industrie. Le rail permet le mouvement sur la zone au moyen d'un point d'ancrage mobiles. Il est certifié ATEX pour les atmosphère potentiellement explosifs

El rail SafeAccess es un sistema anticaídas indeformable para aplicaciones industriales. El punto de anclaje móvil suspendido de raíl permite un trabajo seguro en zonas donde hay riesgo de caída. Tiene certificado ATEX para atmósferas potencialmente explosivas

Die SAFEACCESS Monorail Schiene ist eine nicht-deformierende Absturzsicherung welche vor Allem in der Industrie Anwendung findet.

Der Anschlagpunkt ist die entsprechende Laufkatze und die Schiene kann überall montiert werden wo ein Absturzrisiko besteht.

Ausserdem ist die Monorail Schiene nach ATEX geprüft und zertifiziert, d.h. Sie kann auch in potenziell explosiven Bereichen benutzt werden



1

SafeAccess rail straight MHS060 / curve MHS063

SafeAccess rail rectiligne MHS060 / cintré MHS063

Raíl SafeAccess sección recta MHS060 / curva MHS063

SafeAccess Schiene gerade MHS060 / Kurven MHS063

- *Ref: MHS060*

2

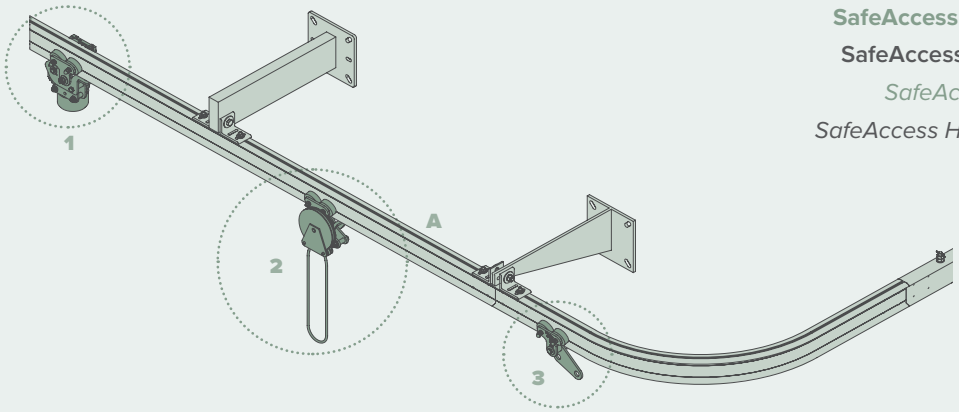
NAV2 mobile anchor point AISI304

Point d'ancrage mobile NAV2 AISI304

Punto de anclaje móvil NAV2 AISI304

Mobiler Anschlagpunkt NAV2 AISI304

- *Ref: MHS023*



SafeAccess Horizontal and trolleys

SafeAccess horizontale et chariots

SafeAccess horizontal y carros

SafeAccess Horizontal und Laufkatze

A. Ref: MHS060

The SafeAccess rail is a height access system for the maintenance and cleaning of facades. Depending on the configuration, an abseiler, a RopeClimber or a powered platform can be suspended to the rail

Le rail SafeAccess est un système d'accès en hauteur pour la maintenance et le nettoyage des façades. Selon les configurations, un cordiste, un RopeClimber ou une nacelle sont suspendus au SafeAccess

El raíl SafeAccess es un sistema de acceso en alturas para el mantenimiento y limpieza de fachadas. Dependiendo de la configuración, un verticalista, un RopeClimber o una plataforma motorizada pueden ser suspendidos del raíl

Die SafeAccess Schiene ist ein multifunktionales Höhenzugangssystem für die Wartung und Reinigung von Fassaden. Je nach Konfiguration kann ein Industriekletterer, ein RopeClimber oder eine Arbeitsbühne an der Schiene befestigt werden

1

NAV4 Horizontal motorised trolley

NAV4 - Chariot motorisé de translation horizontal

Carro motorizado NAV4 para translación horizontal

NAV4 motorisierte Laufkatze

Ref: MHS030

2

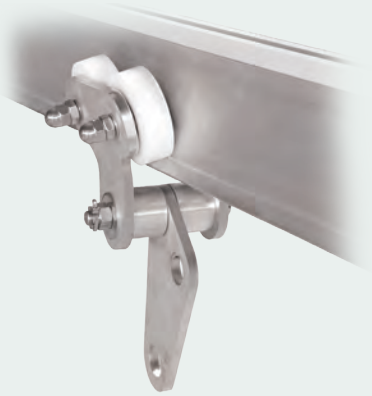
NAV1 - Trolley manually operated by rope and pulley. AISI304

NAV1 - Chariot actionné manuellement par une corde et une poulie. AISI304

NAV1 - Carro manual operado por cuerda y polea. AISI304

NAV1 manuelle Laufkatze durch Seil und Rolle angetrieben. AISI304

Ref: MHS016



3

NAV7 - Trolley for works in suspension by ropes. Horizontal traversing. AISI304

NAV7 - Chariot pour travaux en suspension sur cordes. Translation horizontal. AISI304

NAV7 - Carro para trabajos en suspensión por cuerda. Translación horizontal

NAV7 - Laufkatze für Arbeiten in Seilen. Horizontales Befahren. AISI304

Ref: MHS048

Powered cradle alu fully equipped. The monorail SafeAccess and the cradle form a building maintenance unit

Nacelle motorisée en alu. Le monorail SafeAccess et la nacelle forment un appareil d'entretien de façades

Cesta motorizada fabricada en aluminio, totalmente equipada. El raíl SafeAccess y la cesta forman una unidad de mantenimiento de edificios y fachadas

Motorisierte Arbeitsbühne für permanente Anlagen. Die Monorailschiene SAFEACCESS kann mit dieser Bühne als komplette Fassadenbefahranlage eingesetzt werden

- *Ref: MHS018 (Picture on the left)*

Fallprotec's Engineering department offers you the best solution according to your needs

Le bureau d'étude Fallprotec vous offrira la solution la mieux adaptée à vos besoins

El departamento de ingeniería de Fallprotec les ofrece las mejores soluciones de acuerdo a sus necesidades

Fallprotec Ingenieursbüro bietet Ihnen die beste Lösung für ihre Bedürfnisse

1

Climbing SafeAccess rail alu 6060T6 with chain. It allows an inclined translation up to 70°. The rack & pinion provides a secure traversing

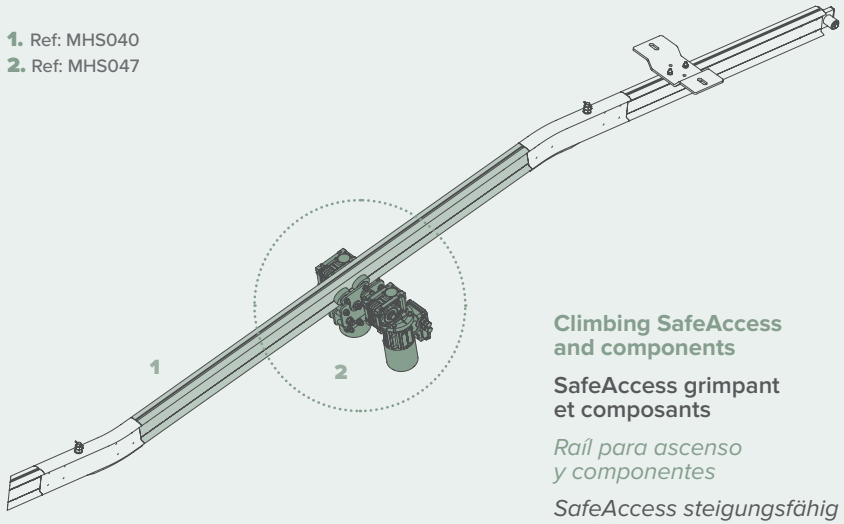
Monorail SafeAccess grimpant en alu 6060T6 avec Chaine. Le SafeAccess grimpant permet une translation inclinée jusqu'à 70°. La crémaillère garantie une translation en toute sécurité

Raíl SafeAccess en aluminio 6060T6 para ascenso con cadena. Permite una traslación inclinada de hasta 70°. El piñón y la cremallera proporcionan un desplazamiento seguro

Steigungsfähige SafeAccess Monorailschiene Aluminium 6060T6 mit Kette. Die steigende SafeAccesSchiene ermöglicht das Befahren von Steigungen bis 70°. Der zahnradgetriebene Laufwagen garantiert eine sichere Befahrung

- *Ref: MHS040 / MHS042*

1. Ref: MHS040
2. Ref: MHS047



Climbing SafeAccess and components

SafeAccess grimpant et composants

Raíl para ascenso y componentes

SafeAccess steigungsfähig und Komponenten

2

NAV5 - Motorised climbing trolley

NAV5 - Chariot grimpant motorisé

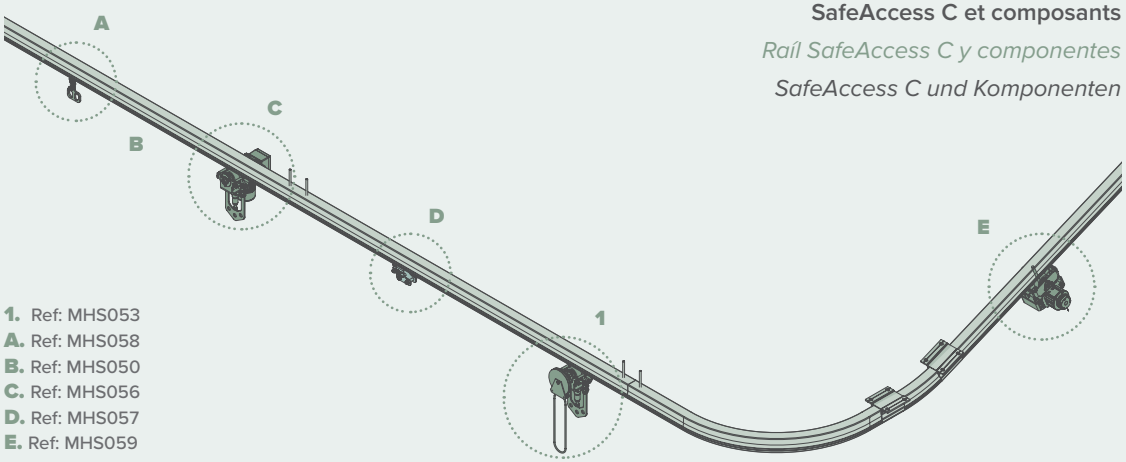
Carro NAV5 - para ascenso motorizado

NAV5 - steigungsfähige Laufkatze

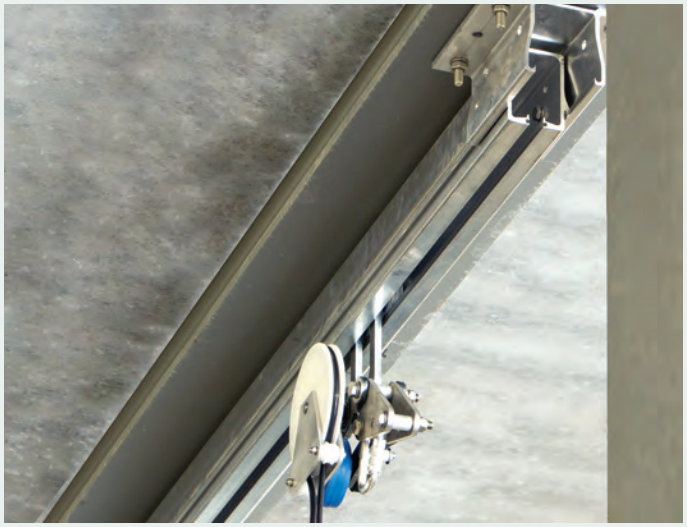
- *Ref: MHS047*

Pilot 3 - Trolley for ascenders
Pilot 3 - Chariot pour cordiste
Piloto 3 - Carro para ascenso por cuerda
Pilot 3 - Laufkatze für Abseiler
▪ *Ref. M45059*

SafeAccess C and components
SafeAccess C et composants
Raíl SafeAccess C y componentes
SafeAccess C und Komponenten



1. Ref: MHS053
A. Ref: MHS058
B. Ref: MHS050
C. Ref: MHS056
D. Ref: MHS057
E. Ref: MHS059



1

Pilot 1 trolley manually operated by rope and pulley AISI304 held by a SafeAccess C rail alu 6060T6

Chariot Pilot 1 de translation par corde et poulie AISI304 suspenden au rail SafeAccess C alu 6060T6

Carro operado manualmente por cuerda Pilot 1 AISI304 sostenido por el raíl SafeAccess C alu 6060T6

Pilot 1 Laufkatze manuell durch Seil und Rolle gesteuert AISI304 und durch die SafeAccess C Schiene Alu 6060T6 gehalten

■ *Ref: MHS053 / MHS050*

The SafeAccess C is an access system that can be concealed over a false ceiling or discretely installed on the underside of a ceiling. Manually or powered trolleys allow the traversing in the channel of the rail

Le SafeAccess C est un rail intégré au faux plafond ce qui le rend particulierement discret ou en sous face d'un plafond. Un chariot circule dans le rail, la translation est manuelle ou motorisée

El SafeAccess C es un sistema de acceso que puede ocultarse por encima de techos falsos o ser discretamente instalado en la parte inferior de techos. El desplazamiento a través del raíl es mediante carros motorizados u operados manualmente

Die SafeAccess C ist ein Zugangssystem, das über eine abgehangene Decke oder diskret an der Unterseite der Decke installiert werden kann. Eine manuelle oder motorisierte Laufkatze fährt in der Rille der Schiene

Case Study

KNIGHTSBRIDGE
MANILA

SafeAccess Monorail System to serve the 280m high Residential building in Manila, Philippines

The SafeAccess system has been installed on the outer perimeter of the building by means of support brackets in galvanized steel. The whole installation has been pained in black to cope with the architectural requirements and the facade design.

The special powered cradle of Type FBA has been designed and built to work on a lifting height of 280m, say with special wire rope winder and integrated winding system

Rail SafeAccess équipant un immeuble de 280 m de hauteur, à Manille Philippines.

Le rail Safeaccess a été installé sur la toiture grâce à des supports en acier galvanisé, répartis régulièrement le long du périmètre du bâtiment. La totalité de l'équipement à été laqué en noir, afin de répondre aux exigences architecturales de la façade.

La plateforme suspendue, type FBA, a été conçue pour une hauteur de levage de 280 m, ceci grâce à des enrouleurs de grandes capacités équipés d'un dispositif d'enroulement des câbles

En un edificio residencial de 280m de altura en Manila, Filipinas, fue instalado el sistema de raíl SafeAccess para el mantenimiento del mismo.

El sistema ha sido instalado en el perímetro exterior del edificio mediante soportes en acero galvanizado. Toda la instalación se ha pintado en negro cumpliendo con los requisitos arquitectónicos y el diseño de la fachada.

La cesta especial motorizada del tipo FBA ha sido diseñada y construída para trabajar a una elevación de 280m, con un enrollador especial para el cable y un sistema de bobina

Die SafeAccess Monorail Schiene wurde an einem 280m hohen Appartment Gebäude installiert.

Die Schiene wurde perimetral an die äussere Attika mittels Montagekonsolen befestigt, welche aus verzinktem Stahl gefertigt wurden. Die Montagekonsolen sowie die Monorailschiene wurden dann in Schwarz lackiert nach Architekenvorgaben, um die Installation entsprechend dem Fassadendesign harmonisch zu integrieren.

Die Motorbühne ist eine Spezialkonstruktion aus dem Hause FBA und diese Bühne ist mit Treibscheibenwinden und elektrischen Seilwicklern ausgestattet welche ein Hubhöhe von 280m bewältigen können

The Ropeclimber is a portable and autonomous hoist, powered by batteries, it is the ideal solution for façade maintenance and work at height. The Ropeclimber has got a CE type examination in accordance with the Machine Directive 2006/42/ CE by the notify body Bureau Veritas bearing number 0062/5530/760/02/15/0303.

Accessories related to the hoist like, bosun chair, cradle, suspension rail or davit has been designed in accordance with the standard EN1808:2010

Le Ropeclimber est un treuil portatif et autonome fonctionnant sur batterie, il est la solution idéale pour effectuer la maintenance des façades, et des travaux en hauteur. Le Ropeclimber a reçu une certification de type conformément à la Directive Machine 2006/42/Ce par le Bureau Veritas sous le numéro 0062/5530/760/02/15/0303.

Les accessoires associés au treuil, sellette souple ou rigide, nacelle, rail de suspension ou potence sont conçus conformément à la norme EN1808 :2010

El RopeClimber es un polipasto portátil y autónomo alimentado por baterías. Es la solución ideal para el mantenimiento de fachadas y trabajos en altura. El RopeClimber cuenta con la examinación tipo CE en conformidad con la Directiva para máquinas 2006/42/ CE realizada por el organismo notificado Bureau Veritas con número 0062/5530/760/02/15/0303.

Los accesorios relacionados con el polipasto, como la silla el operario, cesta, raíl de suspensión o pluma pescante, han sido diseñados en concordancia con la normativa EN1808:2010

Der RopeClimber ist eine tragbare, autonome und batteriebetriebene Winde. Er ist die perfekte Lösung für die Wartung der Fassaden und Arbeiten in der Höhe.

Der RopeClimber hat eine EG- Baumusterprüfung gemäß Maschinenrichtlinie 2006/42/ EG von der notifizierten Prüfstelle Bureau Veritas unter der Nummer 0062/5530/760/02/15/0303 erhalten. Zur Winde bezogenes Zubehör, flexibler oder starrer Arbeitssitz, Arbeitsbühnen, Schienen oder Auslegerärme sind gemäß der Norm EN1808:2010 konzipiert

RopeClimber®

EN1808:2010 / EN60204-1
Directive 2006/42/EC

Main Features / Caractéristiques Principales / *Principales Caracteristicas* / *Haupteigenschaften*

Working Load Limit WLL:	**240 kg**
Nominal lifting speed:	**8 m / min** **16 m / min for WLL of 120 kg**
Lifting height:	**40 m or more**
Power supply:	**48 V battery which has an autonomy of about 4-8 hours depending on use**

- **Intuitive use, training as professional climber is not required**
- **Lightweight and compact**
- **Safety features: fall arrest device in the secondary rope, overcharge and top limit switch**
- **Push buttons control box with emergency stop**
- **LED that informs about the state of charge of the battery as well as safety features incorporated into the hoist**

Charge maximale d'utilisation WLL:	240 kg
Vitesse nominale de levage:	8 m / min 16 m / min pour WLL 120kg
Hauteur de levage:	40 m ou plus
Alimentation:	Batterie de 48 V qui a une autonomie d'environ 4-8 heures selon l'utilisation

- Utilisation intuitive, ne nécessitant pas une formation de cordiste
- Léger et compacte
- Dispositifs de sécurité: antichute installé sur la corde secondaire, surcharge et fin de course haut
- Organes de commande: boite à boutons, boutons montée descente et arrêt d'urgence
- Indication de charge de la batterie et de défauts électriques par LED monté sur la boite à boutons

Carga límite de trabajo WLL:	*240 kg*
Velocidad nominal de elevación:	*8 m / min* *16 m / min para WLL de 120kg*
Altura de elevación:	*40 o más*
Fuente de alimentación:	*Batería de 48 V con autonomía de aproximadamente 4-8 horas dependiendo del uso*

- *Uso intuitivo. no se requiere de entrenamiento como verticalista*
- *Ligero y compacto*
- *Características de seguridad: dispositivo anticaída en la cuerda secundaria, de sobrecarga y de final de carrera*
- *Caja de control de botones con parada de emergencia*
- *LED informante del estado de carga de la batería, así como características de seguridad incorporadas en el polipasto*

Tragfähigkeit WLL:	*240 kg*
Nenn Hubgeschwindigkeit:	*8 m / min* *16 m / min für WLL 120kg*
Hubhöhe:	*40 m oder mehr*
Stromversorgung:	*48-V-Batterie hat, je nach Nutzung, eine Autonomie von etwa 4-8 Stunden*

- *Intuitive Bedienung, keine Ausbildung zum Industriekletterer erforderlich*
- *Leicht und kompakt*
- *Sicherheitsmerkmale: Auffanggerät am Sekundärseil + Überladung + Endanschlag*
- *Tasten Schaltkasten mit Not-Aus-Funktion*
- *LED, die über den Ladezustand der Batterie sowie die Sicherheitseinrichtungen in dem Hubwerk informiert*

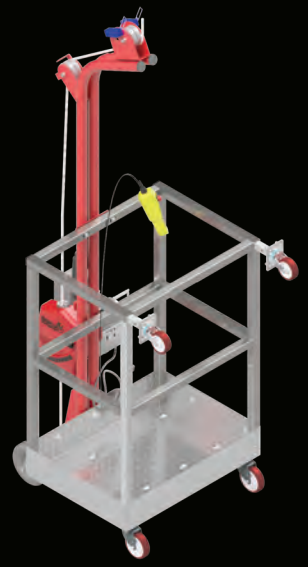
BUILD ON ORDER

RopeClimber rigid chair

RopeClimber sellette rigide

Silla rígida para RopeClimber

Ropeclimber starren Stuhl



BUILD ON ORDER

RopeClimber one man suspended cradle

RopeClimber nacelle monoplace suspendu

RopeClimber Cesta suspendida para un usuario

RopeClimber ein Mann ausgesetzte Arbeitsbühne

RopeClimber®

EN 1808:2010 / EN60204-1 Directive 2006/42/EC
EC Type examination certificate No 0062/5530/760/02/15/0303

Patent number:
PCT/EP2014/073034

Número de patente:
PCT/EP2014/073034

Numéro du brevet:
PCT/EP2014/073034

Patentnummer:
PCT/EP2014/073034

▪ *Luxembourg*
FALLPROTEC SA

43-45, ZA Op Zaemer
L-4959 Bascharage
T: +352 26 55 09 30
F: +352 26 55 09 30 55
E: marketing@fallprotec.com

▪ *Germany*
FALLPROTEC SA
c/o FBA Gomyl GmbH

Postfach 510602 D-50942
Köln
T: +49 221 997 6527
E: marketing@fba-gomyl.com

▪ *Spain*
FALLPROTEC SL

C/ Eduard Calvet i Pintó 4
Pol. Ind. Vallmorena
E-08339 Vilassar de Dalt
T: +34 93 114 22 31
E: info@fallprotec.es

▪ *Usa &Canada*
FALLPROTEC LLC

2200 N. Commerce
Parkway, Suite 200 Weston,
33326 Florida, USA
T: +1 (954) 644 3924
E: usa@fallprotec.com

▪ *Colombia*
FALLPROTEC LATAM

Apartado Postal 253008
Bogotá, Colombia
T: +57 1 3819618
E: latam@fallprotec.com

www.fallprotec.com